

躺平时代,为何需要一款平踏板?

Top1摩托 赛科龙摩托1周前

大踏板车型已然成为摩旅选择中最安逸的车型,正因为如此而牺牲了一些日常使用当中的便利性,那么有没有一种大踏板摩托车能够做到“鱼和熊掌兼得”呢?随着摩托车市场的迅速发展,市场逐渐细分,于是诞生了平脚踏的大踏板车型。赛科龙RT3C作为这个细分市场的佼佼者,应运而生!

外观

RT3C是基于RT3“睿途”而打造,简单点来说RT3C就是睿途的平脚踏版本。因此在外观上,除了驾驶位的脚踏之外,其他部分基本上保持一致。

不管是RT3也好还是RT3C也好,都是一副非常典型的运动型大踏板的设计,而且赛科龙RT3的原创度很高,在一大票大踏板车型当中也有自己的特色。

接近1.55m的轴距也让RT3C气场十足,在满足国人喜欢大车的同时,也提供了宽大舒适的驾乘空间。RT3C与RT3的定位略有不同,平踏板主打中短途骑行,更擅长在城市当中穿梭,也因为平脚踏的缘故,在日常使用中更加方便。

细节

全LED的双头灯造型足够犀利,科技感营造得很到位;前转向灯的位置很独特,契合车头的线条走向,在转向灯与大灯之间还有类似导流槽的空气力学设计。尾灯部分同样采用全LED光源,而且尾灯和转向灯的造型没有让人失望,极具辨识度的尾灯组合让人眼前一亮。

为了彰显年轻和运动,赛科龙RT3C在中控车把周围采用了撞色的设计,金属色的饰面凸显出不错的质感,也更讨年轻人的喜欢。

茶色的前风挡无论是高度还是面积都能令人满意,只要不是有特殊的需求,这个



风挡足以应对这款车的各种使用环境。

值得一提的是,RT3C的手把按键采用了带背光的设计,对于喜欢跑夜路的车友这个设计的方便性不言而喻。并且前后刹车杆均有角度调节的功能,对女性用户更加地友好。

双油门拉线多了一重安全保障,独特的斜向设计,能够在寒冷的冬天防止水流结冰,更适合北方的使用环境。

为了方便日常使用,RT3C保留了无钥匙启动系统,对于一款大踏板来说,这个功能几乎已经成为标配了,相比同级别其他平踏板便利性明显。

平脚踏是RT3C最大的特点之一,这种设计不仅仅是提升舒适性那么简单,对于身高不够的车友也会更加友好,特别是对夏天穿裙子的女骑手来说,上下车更加方便。而且可以放置一些大件物品,间接地提升了储物能力。

RT3C座椅高度755mm,还对坐垫进行了加大设计,驾驶位的腰靠设计也有所加高,大幅度提升驾驶舒适度。另外,加大后座桶空间,现在可以放下一顶头盔和一个“瓢盔”,在放进去两顶头

盔之后还可以放进去手套和雨衣之类等物品。

手把下方左右两侧各有一个手套箱,空间不算大,能够放一些零碎物品,右边的手套箱里面配备了充电接口。

前15寸后14寸的轮胎搭配,提供更好的通过性,避震方面采用传统的正立式前叉和双弹簧式后避震。

制动方面,前后均为大尺寸单碟刹盘,安全配置方面,标配博世双通道ABS防抱死系统,同时还提供侧撑熄火功能。

动力方面是一个比较大的亮点,RT3C所搭载的发动机,是来自韩国大林的四气门单缸水冷发动机,最大功率17kw(23匹),最大扭矩22.5Nm,不管是功率还是扭矩,都要比同级别其他平踏板强一些。

座高

一位试骑的小姐姐身高158cm,而RT3C的座高有755mm看上去似乎很矮,但是别忘了大踏板的坐垫普遍很宽,所以很吃身高。158cm能够双脚尖落地,证明RT3C对身高已经非常宽容了,平踏板的优势在这里得到了充分的展现。

动态表现

因为RT3C是基于RT3而来,所以这两款车在骑行感受上有很多相同之处,但是因为平踏板的缘故,在骑行表现上又和RT3略有不同。这台来自大林的单缸四气门水冷发动机,在震动方面的控制非常到位,低转速下不去可以感受几乎难以察觉,高转的震动同样也在一个可接受的范围内,发动机的运行品质非常出色。

减震、刹车、轮胎这些部分的表现和RT3基本是一样的,不同之处在于RT3C取消了中间隆起的部分,因为大踏板的轴距较长,在隆起部分通常都有加强架的存在。不少车型也会在这个位置布置油箱,在能够提升座桶空间的同时,还能够解决前后配重的问题,RT3C因为采用了平脚踏的设计,所以在车辆的重心分布和RT3C略有不同。

平踏板不仅进一步降低了对身高的要求,而且可以更好地胜任在市区拥堵路段的走走停停,特别是对于喜欢穿裙子的车主来说,使用起来更方便。当然,如果你偶尔需要携带一些大件物品,平踏板的好处也能够进一步凸显。

虽然牺牲了一部分油箱容量,但是RT3C具备有12L是油箱,续航里程轻松达到300公里以上,在更擅长大区通勤的同时,也能够长途摩旅。

总结

赛科龙RT3自从上市之后,获得全球45800名用户的选择,验证了RT3睿途的可靠性。RT3C的推出进一步提升RT3系列的延展性,对于想要跑长途还要兼顾日常使用的车友来说,这款平脚踏的RT3C可以完美地兼顾两种使用场景。22,500元的起售价,让这款车具有着很高的性价比,如果你也有兴趣不妨亲自去试驾体验一番。

(转载自“Top1摩托”)

购车玩车撩车,重庆这个根据地今天开业了!



一台车,一种美好生活方式。金秋十月,骑士又有新打卡地。10月15日,位于重庆市巴南区的赛科龙巴滨路旗舰店迎来了开业庆典。

活动现场,车友、机车媒体共聚一堂,骑乐融融。同时,重庆周边摩友又有了一个骑行、休闲、交流、学习的根据地。

位于重庆巴滨路的赛科龙旗舰店面积600余平米,集合

多个功能区域:车辆展示区、骑行装备、文化用品展示区、休闲区、服务中心、试骑区;一切只为车友提供更好、更全面的机车生活以及优质的服务体验。

车辆展示区,展示了赛科龙广深摩友喜爱的休旅、拉力、复古、街车、踏板、街车。巡航各大车系以及系列化的赛科龙骑行文化用品。各式各样的赛科龙专属骑行装备、文化用品,为车友的骑行安全保驾护航。

服务区,资深技师随时待命,工具齐全、技术先进,可为您的赛科龙爱车提供全方位、周到的保养服务。

赛科龙旗舰店设有休闲区,帮助车友休闲、放松、聊聊自己的摩托车故事。

同时,赛科龙巴滨路旗舰店首批用户交车仪式隆重举行,新晋赛科龙车主在众多车友见证下,开启全新骑行生活,享受美好骑行时光。

当然,交车只是起点,服务没有终点。在骑行的道路上,赛科龙与广大车友共同前行,为大家保驾护航。期待越来越多的摩友们,加入到赛科龙骑士的行列中,共同开启美好的骑行生活。赛科龙巴滨路旗舰店,欢迎大家前来打卡。

(宗申机车公司 李鱼海)

不停学习 造就更优秀的自己

人生就像大浪淘沙,淘到最后留下的大都是金子,与其羡慕别人发光,不如就此开始打磨自身,让自己变成所有人公认的金子。

其实我也是一只沙子,但是我不甘心被浪淘去。在我工作了大约3个月当中,领导几次找我谈过话,说工作人人都会做,但是为什么有的人做好反而会觉得自己的还不够,有的人原地踏步却觉得自己十分努力,想要在更高的地方走,最后却是落得个啥都没改变的地步。突破自我满足感,才能从重复的工作中延伸出新的奋斗目标;发现自己的不足,才能有危机意识,促使自己主动去学习。知识都是很保守的,不同很难突破它的壁垒,世界上没有什么事情是理所应当的,也没有什么是别人欠你的,要想做大做强,就必须改变自己,突破自己

自以为的满足感。

领导的一席话,让我回顾我的工作。经过反复思考,我发现我的工作内容真的是千篇一律:处理涂装收入表、准时维护主数据、核算标准成本并发送、处理外协加工费并准时发送、测量产品工时……简单重复的工作我居然能够怡然自得地做了将近3个月而没有一点想要改善进步的想法!我真的怕了,我怕我往后依然如此,我怕我在大浪来浪去后,最后还是落得个啥都没改变的地步。突破自我满足感,才能从重复的工作中延伸出新的奋斗目标;发现自己的不足,才能有危机意识,促使自己主动去学习。知识都是很保守的,不同很难突破它的壁垒,世界上没有什么事情是理所应当的,也没有什么是别人欠你的,要想做大做强,就必须改变自己,突破自己

有了方向,就有动力。反思之下,工作中的不足,我在师傅的带领下,开始学习了新的成本核算工作,包括二

轮车,三轮车报价、每月结算的相应操作、每月更新采购信息的相应操作、学习低耗量结算、学习月底盘点。这些新的工作瞬间打破了我的舒适圈,让我接触到了更广阔的知识界面,拓宽了自己的井口。经过周末自己的总结和串联后,一切的问题放到纸上,发现自己单独处理问题的能力还有待加强。经过师傅的指点,我每接触一个新的东西,都会把其来龙去脉写进工作记录当中,反复消化,以至于达到胸有成竹的地步,同时还为了后续工作的推进打下一个良好的基础。

遇到一个问题不好,可怕的是不自知。这段时间的改变提醒我,要时时刻刻具备着努力上进、不断学习的心态,要具备责任感和使命感,还必须有人给予自己帮助和指点。在这,我真心感谢给予我帮助的师傅、领导和同事,我将一直保持初心,不负嘱托,不负前程。

(宗申机车公司 陈慧琳)

铭记历史 致敬英雄

——电影《长津湖》观后感

今年是伟大的中国共产党建党100年,伟大的中华人民共和国建国72年。今天,伟大的祖国繁荣昌盛,全民过上了小康生活。也许我们会忘记,也不能忘记,在71年前的今天,中国人民志愿军曾经谱写了一段波澜壮阔的历史,抗美援朝,保家卫国,在极寒严酷环境下,凭着钢铁意志和英勇无畏的战斗精神,奋勇杀敌,打出了中华民族的志气和国威。

10月16日,我作为一名普通党员,参加了机车生产支部组织的电影《长津湖》观影活动。电影里,在气壮山河的声嘶中,我们也仿佛回到那炮火纷飞的时代。电影以一个刚退伍的解放军战士伍千里为缩影,本以为打完解放战争,就可以回家和父母弟弟过幸福宁静的渔民生活。伍千里离家前对父母说:等我打完胜仗,回来给你们盖房子。但一声令下,为保家卫国,他舍小家,火速回归部队,跨过鸭绿江,奔赴朝鲜战场。看到这里我的眼睛有些湿润了。是啊,人民都向往美好生活,但又不得不面对残酷的战争,正如指导员梅生所说:“这场仗如果我们不打,就是我们的下一代要打,我们出生入死,就是为了他们不再打仗”。

影片中让我震撼的还有几个镜头:当美军蜂拥而上冲向我军阵地时,中国军人杨根思抱着一个正在燃烧的炸药包,冲向敌人,与敌人同归于尽。影片还呈现了他的日记本,他给我们留下了“三个不相信”精神:不相信有完不成的任务,不相信有克服不了的困难,不相信有战胜不了的敌人。

影片中还可以看到,志愿军和美军装备相差悬殊,圣诞节,美军喝咖啡,大鱼大肉,穿得又厚又暖;而我们志愿军只能啃土豆,大家还舍不得吃,留着给伤员们吃,挨饿受冻,只有顽强的毅力。但是,面对装备精良的美国军队,没人退缩,没有被敌人的优势所吓到,“气多钢少”终究胜过了“钢多气少”。

最让人震撼的是“冰雕连”,一个个战士在冰雪阵地中纹丝不动,虽已被冻成了“冰雕”,但还保持着战斗的姿势,随时准备冲锋。连我们的敌人美军也对我军的战斗精神都表示敬佩。虽然这部电影的时间长达3个小时,但给我的感觉却很短,没看够。电影结束后,大家仍意犹未尽,心情久久难以平复。

铭记历史,致敬英雄。看完《长津湖》,我们更珍惜这和平年代,更珍惜今天幸福安定的生活,这是无数先烈们的鲜血和生命换来的!将伟大的抗美援朝精神传递下去,是每一名党员的责任。我们作为新中国第一代,应当弘扬不怕困难、甘于奉献的革命精神,立足本职岗位实际工作,继续发挥基层党员的先锋模范作用,不断为公司的发展贡献自己的力量。

(宗申机车公司 封梅)

宗申产业

ZONGSHEN CHANYE

主办:宗申产业集团有限公司 网址:www.zongshen.cn



“回眸十三五 展望十四五”系列报道之二

创新潮正涌 科智绘未来

从“模仿创新”到“原始创新”,从小改小革到填补国内空白的硬科技创新,从单点创新到系统性融合创新,作为一个从夹缝中求生存、在大浪淘沙的市场竞争中脱颖而出的民营企业,创新是宗申从无到有的底色,从小到大的根蒂,与生俱来的基因。

倡导创新文化 企业创始人躬身入局

毛泽东同志在《实践论》中说:“你要知道梨子的滋味,你就得变革梨子,亲口吃一吃”。在宗申,赛科龙研发工程师都要骑行测试自己设计的每一款新车。

不只是工程师,高管也要参与骑行,宗申机车公司总经理刘钢就亲自带领研发团队进行长距离骑行测试,对样车各个方面性能提出改进意见。

工程师、高管要亲自骑行测试,是因为老板要亲自骑行测试。多次获得各种荣誉的企业创始人左宗申先生,仍然保持创业的激情与勤奋,坚持事无巨细、事必躬亲的管理风格。特别是在技术创新方面,左宗申先生身体力行,亲自主持召开产品研发专题会、全球协同研发体系专题会,亲自参与产品立项、方案设计(效果图、油泥模型、原理样机等)、详细设计(工程样车/机)、产品上市4个阶段的评审。多年浸淫产品的左宗申先生,对产品的研发和技术的创新有着比普通人为之深刻的理解,对各处细节上的瑕疵慧眼如炬,如果产品没有达到他的要求,他不会在产品定型审批签下他的名字。

他主持设计宗申101生产线,勾画宗申创新研究院蓝图,策划设立忽米网,开启宗申“先进制造业+互联网”的新时代,同时也牵引了宗申的一波又一波创新之潮。

“我们不要夜郎自大,我们不做井底之蛙,我们不当代阿Q;我们要接纳新观念,我们要树立新文化,我们要确定新目标”。这是左宗申先生时时用来鞭策宗申人要求永无止境、不断创新的警示语,也是推动宗申创新前行的原动力。

搭建创新平台 高举高打坚持长期主义

企业的创新之旅,从来都是一场厚积薄发的持久战。宗申聚焦中小型动力关键核心技术,“啃硬骨头”,长期重资产投入,历经20余载,建两代技术中心,打造了行业首屈一指的技术创新平台。

宗申创新研究院(技术中心)初建于1999年,总投资为3亿元;2013年,新一代的技术中心投建,总投资近5亿元,于2016年6月正式启用。

围绕产品研发全生命周期,宗申创新研究院构建了设计、试制、试验三大核心功能模块,在设计模块,建设了30个专业设计室,100%覆盖数字化设计、模拟装配、仿真真实等工业设计手段和工具,极大地提升了产品研发设计效率;在试制模块,自2003年开始应用FDM技术构建快速成型制造能力和3D模块柔性焊接能力。至今,在快速成型(3D)打印制造能力方面已构建形成第二代(FDM)、第三代(SLA)、第四代(SLS)、第五代(SLM)技术的应用,覆盖了塑料和金属材料快速成型试制;在试验模块方面,构建了40多个产品集成评价实验室和30多个系统评价实验室,覆盖8项国内、国际的法规测试要求和400多项性能测试要求,形成了全方位、标准化的试验系统。

宗申创新研究院(技术中心)于2003年设立博士后科研工作站,2004年成为国家认定的企业技术中心,2005年检测中心录入国家实验室名录,2017年成为国家级工业设计中心,2018年成为重庆市新型高端研发机构和航空活赛发动机重点实验室。

如今,宗申创新研究院成了宗申系列硬科技产品的温床,有力助推了宗申向航发、发卡电机、燃料电池、无线充电、新能源汽车动力总成、小型化新能源通勤工具、高端农机装备等领域进行产品与技术升级。

据统计,宗申技术研发投入超过营收的3%,远超重庆甚至全国工业企业的平均水平。正是由于秉承长期主义精神,高举高打,大手笔的投入,才引领宗申攻占行业技术的制高点,进入硬科技创新的“无人区”。

探索创新模式 推动开放共享与协同式创新

有创新的平台,有创新的思想,更需要创新的体制模式做保障。2021年4月28日,在“2020智博杯中国(重庆)工业设计大赛颁奖典礼”上,中船重工5MW海上风力发电机组设计项目获得至尊奖,并获奖金100万元!这是宗申旗下忽米网搭建企业、创客、资本、科研等各方之间的桥梁,推动协同式创新的案例之一。

重庆忽米工业设计公司总经理沈韬介绍,忽米工业设计平台定位全球化资源协同设计平台,目前已聚集1000+行业专家在线指导,20000+国内外设计师共享,5大设计服务全产业链覆盖,布局全国34省市10个孵化园区,打造100+设计培训课程,60+企业实训基地。这一工业设计平台致力实现全球工业设计资源聚集、共享、创新和赋能,提升设计项目协作效率和降低企业设计应用成本,实现工业设计人才的培养、孵化和留存,力争打造西部规模最大、国内孵化能力和服务水平一流的工业设计产业集群。

同时,宗申创新研究院积极推行设计合作联盟体系,成功与4家国外企业合作、10所高校建立产学研联盟,20家设计公司、50家关键核心技术零部件企业建立设计联盟,充分整合创新人才与创新资源。加入联盟的企业,可以通过发包的方式,在创新研究院平台上请到入驻的顶级专家解决关键难题,也能申请使用录入平台的高端研发设备设施,如使用宗申创新研究院的顶级3D打印机打

2021年11月
10
报头题字 左宗申
总编 李耀
第18期 总第563期
渝内字第025号
内部资料 免费交流



宗申机车亮相广交会

十月的广州,风光宜人。静静流淌的珠江水,见证着广交会65载的变迁。伴随线上线下融合举办嘹亮号角吹响,第130届广交会于10月15日盛装开幕,时隔3届,广交会线下展也终于如期而至。

宗申机车公司高度重视本次广交会的参展工作,以高规格、高姿态参展本次广交会,通过线上线下融合参展,全方位地向全球客商展示宗申机车战略转型升级的最新成果和品牌提档升级的全新形象。

突出品牌,展出精品

本届广交会,宗申机车携赛科龙、宗申、森蓝三大品牌明星产品亮相广交会,面向全球推出多款重磅新品。其中有赛科龙新品RG3体旅运动街跑,动力全新升级为400CC的RE3复古太子和RX3S体旅越野;宗申品牌则推出动力升级的BATLLOS时尚运动型街跑,针对海外市场全新开发的高颜值全能型K01载客三轮车;森蓝品牌则推出外观全新升级的ES3Pro时尚电动踏板车和E-CLASSIC复古电动弯梁车。

线上线下融合,带来全方位的“云游广交”新体验

除了线下展出全新精品,宗申机车还在广交会云展厅专门搭建品牌展厅,所有新品悉数上传。为了让参加线上展的境外客户能够获得更好的观展体验,公司专门为所有展出的新品精心拍摄宣传片、精美图片、VR视频等。同时,线上“云游广交”文会的境外客户还可与我们视频连线进行远距离面对面的商务洽谈。(宗申机车公司 胡大文)

占星者5G边缘计算器应用项目获工业互联网大赛全国总决赛三等奖

9月28—29日,由国家工业和信息化部、国务院国有资产监督管理委员会主办,辽宁省大连市金普新区管委会、中国工业互联网研究院承办的2021年第三届工业互联网大赛“工业互联网+人工智能”专业赛决赛及颁奖典礼在大连圆满落幕。

第十三届全国政协经济委员会副主任刘利华,中国工业互联网研究院党委书记刘爱民,辽宁省工业和信息化厅副厅长姚振晋,中国工程院院士高文,加拿大工程院院士杨军等相关领导及行业专家出席。

经过激烈的比拼,“占星者5G边缘计算器预测性维护应用”在众多参赛项目中脱颖而出进入总决赛。决赛现场,忽米集团旗下重庆裕德云科科技术总监李鹏向评委、观众全方位展示了占星者5G边缘计算器预测性维护应用项目团队实力,最终在26个优秀的项目中冲出重围,拿下了第三届工业互联网大赛“工业互联网+人工智能”专业赛三等奖。

占星者(Moscryer)5G边缘计算器,作为针对旋转设备的边缘端预测性维护智能终端,拥有全球领先的核心技术。占星者对传统的数据采集传感器进行了颠覆式创新,数据采集无需复杂的多协议转换,直接从设备表面测量关键参数(振动、噪声和温度),利用AI融合工业机理的算法,快速构建预测性维护场景数据分析模型,将采集到的动态异构数据进行融合分析计算,在边缘端打造三位一体的实时分析决策能力,管理人员可远程实时监控设备健康状态,节省人力成本,减少甚至避免计划外停机 and 因设备亚健康状态导致的产品质量问题。

占星者5G边缘计算器自面世以来,获得了多家企业的关注,企业确认的需求量多达数千个。基于占星者5G边缘计算器的预测性维护整体解决方案,能够轻松监测所有电机设备并预测维护需求,为工业企业提高生产效率提供无限可能。

作为国内工业互联网领域权威赛事,本次大赛以“智造·创享未来”为主题,进一步聚焦人工智能技术在工业互联网上的创新应用,加速工业互联网人工智能核心技术攻关,促进技术创新和成果转化,帮助制造业企业提升智能化水平。(忽米网 李滨汉)



▲左宗申亲自主持新产品评审会 甘娜丽/摄

