



跑得远还舒适 RG3川西小长途归来

作为市面上为数不多的运动旅行车，RG3集合了仿赛车的操控性和休旅车的舒适性优势，理论上讲也非常适合长途摩旅，最近我们完成了RG3的川西高原小长途，来看看它的长途表现如何？

先说外观造型，如果单看前半车身，它几乎就是一台仿赛车，大包围、前挡风及两侧的反光镜设计，都是民用仿赛车的样式，不同的是它的前挡风可手动调节，手把改为更适合长途骑行的一体式。考虑到后乘客的舒适性，分体式座椅的落差不大，排气改为适应性更好的高出设计，后半身与常见的休旅车类似，从外观设计来看，RG3运动旅行车的风格诠释还是比较到位，车体饱满，运动感较强，但又会很战斗。

我们这次测试的车不带边箱，尾部看起来略显单薄，为了外观协调性，更是为了长途载物需求，用户购车时可选配爱德为边箱。

舒适性方面，RG3做得相当不错，将前挡风升到最高处，加上大包围的阻流效果，高速行驶时，上半身的压力不大，而且坐姿很轻松，长时间骑行不累。特别是它比较扁平的手把设计，不像拉力车那样高高地将手臂架起来(看起来会比较帅)，而是自然下垂，舒适性很好，在以长途摩旅为主打的车型中，仅论舒适性的话，像RG3这类



的运动旅行车，一定在前列。

操控性方面，RG3的重心相对比较低，车身设计比较紧凑，在公路上的操控性表现可媲美多数仿赛车，弯道极限比较高，有一定的玩乐性，它能让你以舒适从容的状态去压弯，这种感觉还是挺独特的。原厂

状态下，一般的非铺装路面面对RG3来说压力也不大，基本上能达到普通长途休旅车的水平。

续航表现非常可观，21L的大油箱，我们实测极限续航跑到了572公里，算下来百公里油耗在3.7L左右。

动力方面，RG3搭载的是宗申最新的401cc双缸发动机，最大功率31.5kw/9500rpm，最大扭矩34Nm/8000rpm，匹配博世电喷，FCC滑动离合为标配。

这个动力平台已经比较成熟了，赛科龙RX3S和RE3都在高原上，这台发动机的表现不拉垮，动力输出比较积极，油门响应较快，震动的控制不错，骑起来的感觉比较休闲。高原反应肯定躲不过，但不是很明显，在海拔4千以上需要迅速超车连续降两个档即可，平细路面正常骑行，大多数情况下，RG3的动力表现不拖后腿，这个还看个人具体需求。

配置方面，RG3相当有诚意，自动感应大灯、大面积液晶仪表可手机投屏，博世ABS，前后双摄像头等同级目前无它，规格相当高，豪华型运动旅行车的定位无疑。

总结：毋庸置疑，RG3是一台非常适合跑长途的车，且适合大多数用户。现在的路哪哪都修得很好，进藏的难度已经很低，它既有仿赛车的操控感，又具备休旅车的舒适性，扩展后的储物空间一点也不差，一般的非铺装路面问题不大，而且续航里程也非常可观，长途摩旅轻松又舒适。而且，跑完长途回来，卸掉箱子，日常通勤跑山也能爽歪歪，这便是运动旅行车的魅力。(本文转载自牛摩网)

宗申比亚乔为公路摩托车挑战赛提供比赛用车



2021“GST正新轮胎杯”公路摩托车挑战赛GPR250R统一组如约与骑手们相见，经过8月7日-8日鄂尔多斯站，9月4日-5日、10月1-3日北京站3站激烈角逐，赛事新人佳境，广大摩友共同感受了一场摩托竞速盛宴。

统一组比赛分成PRO组与AM

组，其中AM组仅允许赛车新人、未获得过全国赛事前8名、地方性赛事前3名的车手参加；PRO组则只需持有A级或B级赛照即可参赛。赛事统一使用宗申比亚乔公司GPR250R作为比赛用车。作为国内最具话语权之一的跑车系，GPR一直以来凭借出色的

赛道性能受到广大用户与车手的好评。

家族最新成员GPR250R在继承强大赛道基因的同时，改用家族最新设计语言，融入LED灯具、投屏液晶仪表、部件轻量化等一系列改进，并通过aprilia赛道技术调校匹配，让GPR250R获得更出众的使用体验与性能表现。

依托专业化的赛事运作与高额的奖金，这项赛事的举办为国内顶级车手与新秀提供了一个专业而又亲民的平台，展现了规范化、国际化的办赛理念；而车手们的激烈拼杀，亦让人真切感受到赛道竞技的激情热血与日益浓厚赛车氛围。

车手们能上演一场如此好戏，除去自身技术过硬外，同样离不开专业车辆的加持。GPR250R凭借轻量化车架、赛用大直径碟刹系统等独特配置与技术，令车手得以在比赛中发挥自身全部实力，尽情拼杀；配合正新赞助提供的SR10高性能全热熔轮胎提供的出色抓地力，更是如虎添翼，让追求速度的极致成为可能。(集团战略中心 欧西)

观电影《长津湖》致敬最可爱的人

“我爱亲人和祖国 / 更爱我的荣誉 / 我是一名光荣的志愿军战士 / 冰天雪地，我决不屈服于你 / 哪怕是冻死，我也要高傲的(地)耸立在我的阵地上……”

这是长津湖战役中一名志愿军战士牺牲前留下的绝笔信。这名志愿军战士叫宋阿毛，服役于志愿军第9兵团20军59师177团6连。该连队和180团2连还有27军80师242团5连都被建制地冻死在阵地上。这就是抗美援朝中令人肃然起敬的“冰雕连”。

当下，史诗巨制《长津湖》毫无悬念获得国庆档电影头筹，《长津湖》讲述了发生在71年前的冬天，中国人民志愿军第9兵团及无后顾之忧的战士们，以凭借超乎寻常的战术与过人的意志，与全副武装的美军展开殊死对决。相信大家对于这段历史也听过不少故事，可是“冰雕连”的故事也许很少有人知道。这支队伍，和所有的志愿军队伍一样，坚守在战场上。

1950年，朝鲜战争爆发。志愿军入朝部队由于动员时间紧迫，后勤保障出现极大困难，志愿军官兵衣着单薄，在最寒冷的冬天和武装到牙齿的美军展开一

场殊死较量。1950年11月，长津湖战役打响，59师177团2营6连奉命固守“死鹰岭”高地，这是美军撤退的必经之路。长津湖地区海拔1000至2000米之间，彼时恰好是50年不遇的严冬，夜间最低温度可达到摄氏零下40度。

“死鹰岭”阻击战第二天，奇怪的一幕出现了，六连防守的阵地上没有开火，敌人于死鹰岭下顺利南逃。兄弟部队派人到阵地上查看情况，他看到六连阵地上战士们手持步枪、机枪，面对着他们防守的山口，有的举着手榴弹随时准备投出，但是没有一个无一声息。此时经过一夜严寒的他们已经全部被冻死在阵地上，成了一个冰雕。

战役结束后，毛泽东曾致电志愿军总部并第九兵团：“九兵团因气候寒冷、给养缺乏及战斗激烈，减员达四万人之多，中央对此极为怀念”。

这是一场实力悬殊极大的战争，美军全机械化装备的海军陆战队，不仅武器装备齐全，同时还拥有多兵种协同作战和便捷的运输补给机制，占据全方位优势。美军的食物补给有肉、蔬菜、水果和奶制品。我们的志愿军战士手里只有咬一口能把牙齿崩掉的冻土豆。

70年后再回头，长津湖战役是惨烈的，却也意义非凡。美国战略学家罗伯特·奥内尔博士评价道：中国从他们的胜利中一跃成为一个不能再被人轻视的世界大国。如果中国人没有于1950年11月在清长战场(指清川江、长津湖战场)稳扎耳耳，此后的世界历史进程就一定不一样。

如今，在长津湖畔的烈士陵园里，安葬着9867名9兵团英烈。正是他们无可比拟的坚忍和勇气，为十几亿人赢来了70年的和平。

《长津湖》的上映以及火爆的票房说明：抗美援朝71周年之际，我们没有，也不能忘记那场浴血奋战，以肉身“擒熊”的英雄凯歌。这是警醒我们，不要忘了先辈为什么要打这场仗！9月30日烈士纪念日，9月30日影片上映，人民英雄永垂不朽！

这，是我们不能忘、不敢忘也不会忘记“冰雕连”战士的模样，不会忘记那一群保家卫国舍生取义的英雄少年。

祖国没有忘记！人民没有忘记！致敬最可爱的人！

(集团党群中心 郑凯航)

宗申集团客户服务热线:4007003088 (受理范围:宗申和宗申比亚乔各类型摩托车、电动车,宗申农机、农机、摩托车发动机、柴油机、舷外机及零部件,左师傅连锁业务等) 本期编辑 欧西 苏莹 设计制作:重庆墨尔墨文化传播有限公司 印刷:重庆正光印务股份有限公司 (部分配图来自网络)

宗申产业

ZONGSHEN CHANYE

主办:宗申产业集团有限公司 网址:www.zongshen.cn



2021年10月
15
报头题字 左宗申
总编 李耀
第17期 总第562期
渝内字第025号
内部资料 免费交流

巩书凯被评为“2020年度重庆十大杰出青年企业家”

9月28日,“2020年度重庆市优秀企业家”表彰大会在重庆雾都宾馆举行,智飞生物董事长蒋仁生等40位优秀企业家受到表彰。

此次评选活动面向全市所有企业,遵循“条件面前人人平等、国企民企一视同仁、大小企业一律平等”工作守则。同时,对新兴产业、智能制造、现代服务业、高新技术企业予以充分重视。旨在弘扬优秀企业家精神,推动企业高质量发展。评选活动由重庆市经济和信息化委员会指导,重庆市企业联合会(企业家协会)主办。会上,2020年度重庆十大杰出青年企业家”也正式出炉,重庆忽米网络科技有限公司CEO 巩书凯等10人获奖。(集团战略中心 苏莹)

中国际航空航天博览会 宗申航发参展第13届



▲宗申航发公司展位



▲周丹总经理接受中国航空报记者采访

2021年9月28日至10月3日,第13届中国国际航空航天博览会在珠海国际航展中心隆重举行。本届航展全面展示了改革开放40多年来,特别是党的十八大以来,中国在航空航天及国防科技领域所取得的突破性成就。线上线上共40个国家和地区、近700家企业集中亮相,参展飞机超百架,“高精尖”展品荟一堂。

宗申航发公司携多款航空发动机:CA110、C12H、C20F、C80、C100F、C115HT、C145HT等,电动变距螺旋桨ZP1900等亮相珠海航展(展位号:H9C6),吸引了众多来自海内外的专业人士、军方各兵种代表、合作伙伴以及航空爱好者前来观展。

宗申航发展示的新产品、新技术、新服务、新成果,均为自主研发、专业制造的成果。其中自主研发的明星产品C145HT发动机和C12H发动机是首次亮相航展。C145HT发动机以高功重比率超过1.3,满足无人

固定翼飞机无人直升机高功率密度要求;通用升限超过10000米;集成起飞一体电机,空中一键启动,发电功率超过10kW,满足无人机日益增长的用电需求。这款发动机吸引了众多航迷和专业人士前来围观、点赞;C12H发动机通用汽油、航空煤油、柴油,满足舰载使用要求;极致轻量化11kW@7500r/min,发动机干重5.5kg;两冲“黑科技”,采用两冲程空气辅助缸内直喷技术,油耗低至300g/kWh,续航时间更长。这款发动机在展位特别耀眼,仿佛自带光环。宗申航发的螺旋桨产品ZP1900,变距范围+10°~+40°,满足飞机不同的飞行工况;在标准大气压下以2387r/min的速度提供不小于310kgf的静推力,高可靠性要求贯穿产品结构

设计、材料选择和工艺设计;变距机构通过各种可靠性试验和500小时耐久可靠性试验;桨叶通过3.4倍拉拔试验,桨叶75%位置81.5kg悬臂静载试验,同样是首次亮相产品,是合作伙伴重点关注的焦点。

尤其值得一提的是,宗申航发展出的多款产品已在国内外各知名航空飞行器上进行应用。如某型号无人机上挂载的是宗申航空发动机产品C145HT产品,助力总成绩带变距螺旋桨,另某型号无人机上挂载的是宗申航空发动机产品C12H航煤供电吊舱,某某企业增程器规划上使用的是宗申航空发动机产品CA110航空增程器,无人直升机500C上挂载的是宗申航空发动机产品C145HT等。

参展过程中,宗申航发众多参展产品也受到了新闻媒体和航空各领域专业人士的热情关注。宗申航发公司总经理周丹先生接受了来自CCTV-7国防军事频道和中国航空报的采访报道。

本次航展,世界目光聚焦珠海,中国航展惊艳世界。宗申航发公司将再次扬帆启航,重科研、重创新,自主研发更多适用中国航空领域的“中国心”。(宗申航发公司 李丽)

宗申集团连登“重庆2021民营企业100强”等3榜单

10月9日,由重庆市工商联、市科技局、市经济信息委主办的“2021重庆民营企业100强”峰会举行,峰会发布了2021重庆民营企业100强榜单。宗申产业集团有限公司“连中三元”,不仅位列“2021重庆民营企业100强”榜单并居第15位,还荣登“2021重庆制造业民营企业100强”第3名和“2021重庆民营企业科技创新指数100强”第4名。

此外,宗申动力全资子公司重庆大江动力设备制造有限公司单独参评,分别位列“2021重庆民营企业100强”第70位、“2021

重庆制造业民营企业100强”第32位和“2021重庆民营企业科技创新指数100强”第42位。

单独参评的集团下属合资企业重庆忽米网络科技有限公司位列“2021重庆民营企业科技创新指数100强”第12位。

此次发布的“重庆市民营企业100强”,由区县工商联、商(协)会组织企业自愿在全国工商联民营企业大型调研系统中申报,按营收总额排序而来。3榜单中,重庆民营企业科技创新指数100强是今年首次发布。(集团战略中心 欧西)

忽米网亮相第二届两化融合暨数字化转型大会

国家工信部总经济师许科敏 全国工商联副主席黄荣 江苏省委常委许昆林参观忽米网展台

10月15日,由国家工信部、全国工商联、江苏省人民政府联合主办,国家信息安全中心、江苏省工信厅、苏州市人民政府等单位共同承办的第二届两化融合暨数字化转型大会在江苏省苏州市国际博览中心盛大开幕。

国家工信部总经济师许科敏、全国工商联副主席黄荣、江苏省委常委兼苏州市委书记许昆林等领导出席大会。在参观两化融合暨数字化转型成果展时,与会领导听取了忽米网高级副总裁王艺谚关于忽米工业互联网赋能企业数字化转型取得相关成果的汇报。

在数字化转型论坛上,王艺谚女士与用友、浪潮等头部工业互联网平台负责人深入探讨两化深度融合发展路径、交流制造业数字化转型创新实践经验,讨论工业互联网平台赋能数字化转型路径,助力长三角地区制造业高质量发展。

王艺谚女士在接受苏州新闻采访时表示,未来一年忽米网将完成1500家企业的诊断和数字化转型改造工作,用技术为企业赋能,支持整个苏州制造业转型发展,同时搭建起忽米工业互联网在长三角地区的赋能生态。

自2020年8月忽米网落户苏州市相城区以来,忽米网已在长三角区域全面开展开



局,利用“平台+数据+应用”三位一体的数字化转型赋能模型,围绕标识解析、5G边缘计算、视觉检测等核心技术产品,深入产业带

构建应用场景,赋能地方制造企业,帮助传统制造企业实现数字化转型升级。(忽米网 李浪汉)

宗申集团荣登「2021中国制造业企业500强」

9月24-25日,中国企业联合会、中国企业家协会在长春发布“2021中国制造业企业500强”榜单。榜单以全国制造业企业2020年度营业收入为依据进行排序,最终中国石油化工集团以19577.24亿元的营收蝉联榜单第一名,华为以8913.68亿元居榜单第二位,上海汽车集团以7421.32亿元排在榜单第三。

宗申产业集团有限公司以营业收入225.98亿元排名第35位。自2009年首次参评以来,宗申产业集团有限公司已连续第12年荣登“中国制造业企业500强”榜单。

据悉,这是中企联、中企协连续17年发布“中国制造业企业500强”,榜单涵盖了我国不同产业、不同地区的优秀企业,展现了2020年身处变局的中国制造业企业的成长发展情况,也以小见大反映了中国经济的高质量转型状况。

“2021中国制造业企业500强”营业收入总额为40.24万亿元,较上年增长为7.51%;入围门槛再上新台阶,达到110.9亿元,较上年增长10.2亿元,增长幅度达10.13%。

近年来,宗申集团围绕“中小动力动力系统”产业群和“工业互联网”产业群,坚持归核聚焦,科技驱动,全面推进战略转型。2020年,面对新冠肺炎疫情的严重冲击,沉着应对各种风险挑战,产业升级扎实推进,整体经济实力、企业品牌价值持续提升,进入国家民营经济发展主阵地位列。(集团财务中心 余巧)



逐梦蓝天甘洒汗 为传捷报志弥坚

宗申航发公司,为飞机制造心脏,为飞行提供动力,不是主角,却自带光环,在冲向云霄的路上,不可或缺。而有这么一个团队,为宗申航空发动机的最终应用扮演着至关重要的角色。这就是航发公司项目自办科研试飞组。他们有情怀,有责任心、有能力、有方法,讲奉献,更能吃苦在前。

专注专业,手脑联动展素养

科研试飞保障,面对的是未完全定型的飞机和发动机,不确定性因素多,可借鉴经验少。而科研试飞任务均有时间限制,发生问题需现场快速解决,并与客户实施有效沟通。这些都对外场保障人员的理论知识提出了较高要求。同时,发动机拆解、更换零部件,也需要独立完成。外场工作环境一般较为恶劣,没有很好的工作条件,工具往往也不齐备。要保障好科研试飞任务,需要的是专注力、专业能力,也需要通过手脑联动,将理论分析有效运用于发动机机实践。科研试飞保障组组长吴玉平,在航空发动机领域深耕多年,从发动机设计,到项目管理,再到科研试飞保障,发动机全寿命知识储备丰富,机械设计、数据应用等软件使用信手拈来。更重要的是,经过多年的外场保障经验积累,对无人机发展趋势,各型号飞机对发动机需求了如指掌,得到了合作单位的高度认可。公司授命吴玉平带头创立科研试飞保障组,对组织成员精挑细选,并亲自担任导师,目前已带教出外场保障人员10名,均完全具备独立工作能力,能够为宗申航发所有项目阶段型号发动机提供保障。

任重道远,力托航发舍小家

“为草应做兰,为木应做松”。人人都应有志向。在由航空报国到航空报国,再到航空强国使命转变的今天,宗申航发人力求为自己国家设计制造的飞机提供最好的发动机。这是一个伟大抱负,更是实现航空强国的铮铮誓言。“功成不必在我,功成必定有我”,宗申航发人以咬定青山不放松的精神,努力践行这一光荣誓言。成功需要坚守,更需要舍弃与奉献。外场保障,意味着全国各地的不定时、不定点出差,少则十几天,多则一两月。长时间在外工作,作为家庭顶梁柱,却难以照顾家庭,亏欠父母与妻儿,但作为航发人,为完成任务义不容辞。这就是对忠孝不能两全的准确诠释。2020年9月,为保障某型无人直升机高原实飞实验验证飞行,总工程师罗洋前往西藏墨脱参与保障。在气象复杂、地质灾害、大雪封山爆发的保障孤岛,即使突遇山体滑坡、泥石流、巨石滚落等危险,罗洋仍克服重重困难准时到达现场,开展保障工作。此次飞行验证的成功,将原本需要步行3天才能将保障物资送达的路程,缩短到了半个多小时,客户后助物资保障水平空前提高。任务成功了,但罗洋却错过了最好朋友的婚礼,还等来了女朋友的一封分手信。家与国,轻与重,是价值观的认知,更是一名爱国奉献者的思想境界。

吃苦耐劳,保障作业零差错

“航空机务无小事”,航空发动机的保

障人员,心里面始终绷紧安全这根弦。维护保障工作不到位,直接影响飞行安全,且可能没有改正机会。无人机试飞点,有沿海、有戈壁、有高原、有酷暑,也有严寒。沿海地区潮湿,要防电路故障;戈壁地区风沙大,要防机件磨损,防油污污染;高原地区含氧量低,昼夜温差大,要防寒数骤移,防机件密封性下降。五六十年代,表温度的酷暑,零下十几二十度的严寒,更是考验着外场保障人员的意志与战斗力。如何在环境复杂的外场保障发动机良好运转、保证维修作业零差错,这是对保障人员耐力与吃苦耐劳精神的大考。总工程师李雪峰,在南京参与某型无人机外场保障,在进场途中,突遇暴雨,随身携带的两套工作服均被雨水浇透,但仍旧坚持穿着被雨水浇透的衣服抵达现场参与保障。总工程师罗洋,为保障某型无人直升机,在甘肃北川县一处荒原的草原上,与项目组一呆就是一个多月。没有公共交通工具,就每天步行3公里到现场;没有生活配套,就自己给自己理发。正因为这些吃苦耐劳的品质,这种高度的责任心、责任感,保证了工作的高标准、高质量。截至目前,科研试飞保障组共计安全保障各类飞行任务上百架次,飞行时间累计运行已达500小时,未发生一起维修责任事故。

保障工具设备、那附件和耗材,始终存在因资源不到位而影响保障效率的问题。特别是

在比较偏僻的戈壁、高原,在发生急难问题时,很可能因通信不畅无法第一时间得到公司的技术支持。因此,能独立发现问题、判断问题、果断解决问题,这成为了科研试飞保障组成员的一项基本素质要求。独自在外保障,不仅代表宗申航发的企业形象,更是对项目能否成功有着重要影响,肩上责任,重于泰山。总工程师邓泽冰,从事航空发动机测试时间长,发动机测试经验丰富,不仅经常参与科研试飞保障,还积极支援高原试验。今年,邓泽冰赴某地参与高原试验,一呆就是两个多月,数次参与排除疑难故障,完成C12发动机高原试验发动机合格下线4台。总工程师江俊峰,独立解决问题能力强,任务完成圆满,就在今年9月9日,首次将公司主打产品C145HT发动机在直升机平台上推向720m高空,这也是某系列无人直升机平台首次达到该海拔高度,也代表着国内无人直升机在高原应用领域开启了新的篇章。针对此次升限突破,客户主动打电话到公司,肯定宗申发动机质量好,感谢江俊峰的全力保障,该同志也得到了公司的嘉奖。

“繁霜尽是心头血,洒向千峰秋叶丹”。宗申航发,有着正确的战略布局,有着愈发成熟的技术力量,有着忠诚奉献、逐梦蓝天的航发人,我深信:宗申航发,必将随着我国航空工业的发展而高飞凌云志,腾飞“中国心”!

独立果敢,肩扛责任比泰山

宗申航发,有着正确的战略布局,有着愈发成熟的技术力量,有着忠诚奉献、逐梦蓝天的航发人,我深信:宗申航发,必将随着我国航空工业的发展而高飞凌云志,腾飞“中国心”!

(宗申航发公司 赖仕兴)

22500元起,豪华舒适平踏板RT3C,“C”位出道

骑士的归宿,豪华舒适平踏板RT3C“C”位出道——豪华配置、舒适驾乘、便捷出行。而在悦途,RT3C为都市格调便捷出行而来。

9月9日20:00,赛科龙RT3C线上新品发布会如期而至。作为平踏板的代表,RT3C广受关注。

发布会期间,全国各地摩友们齐聚赛科龙直播间,纷纷刷屏为RT3C点赞。同时,各大行业媒体同步直播,报道,全网网友共同见证RT3C的上市发布。

自RT3C睿途上市以来,凭借高颜值、高配置、操控性、智能化,赢得了无数摩友们的肯定。全球45800名用户的选择,验证了RT3C睿途的可靠性,也彰显了行业地位。

如今,RT3C共享爆款RT3的科技豪华配置,以豪华、舒适、科技、便捷的特质,“C”位出道。

同时,RT3C采用全新配置,平踏板设计,新款加大座椅,中控手把把独特撞色设计,双油门线斜向设计,侧支架熄火开关,后扶手一体设计,12L油箱,以满足多使用场景,多数人骑得开心。

RT3C中韩两国企业联合打造,搭载合资250cc水冷四气门发动机,12L大油箱,续航长达300公里,相比同级别车型优势明显。博世9.1 ABS系统,可



折叠的后视镜、夜灯光脚把、背光按键以及响应更灵敏的双油门拉索等豪华配置,让RT3C操控体验与众不同。再加上符合人体工程学设计,无钥匙启动、加厚高低大座垫、大风挡、长轴距等等细节设计,让RT3C在舒适性方面尤为突出。

RT3C官方指导价,畅享版22500

元,尊享版23999元。即日起至10月10日,京东宗申旗舰店和线下门店,订车即送价值600元的SHAD 39L尾箱。京东宗申旗舰店,订购尊享6期免息。目前,RT3C在全国各地已陆续到货,欢迎大家前去赛科龙各地门店试驾品鉴。

(宗申机车公司 李鱼海)

宗申客三轮 开启新征程



中国与印度是全球三轮车的主产地,中国出口以货三轮为主,印度出口以客三轮为主。海外客三轮市场,印度产品占主导地位,中国客三轮因产品

技术路线差异和质量差异,在国际市场竞争中相对来说处于劣势。国内知名企业进入客三轮领域不计其数,经历数千载的磨练,制作水平也在不断提升。

宗申机车公司通过市场调研,在与海外客户广泛沟通基础上,投入开发一款用于客运市场的三轮摩托车。该款客三轮采用一个车体平台、系列产品组合,以应对不同市场需求;采用燃油或电两种动力配置,项目代号名称K01/EK01。同时,结合多个市场需求及参考车型参数,对宗申客三轮进行参数设定,平台打造,样车试制。经过公司内外部多次评审,多轮耐久性道路验证,历经数月,宗申客三轮新品“K01”和“EK01”终于面世。

宗申客三轮,在兼具货三轮“载重大”、“质量稳定”、“经济耐用”等优点的基础上,又增加了“驾乘舒适”、“操控好”和“外观颜值高”的特点。K01外观时尚经典,全车汽车级标准作业,前后独立悬挂,从安全稳定性、操控性、舒适性、耐久性、经济性、便利性改变人们对三轮车的传统认识。

宗申第一代全新客三轮——K01/EK01,宗申人以匠心打造,将成为宗申海内外市场业绩新增亮点。

(宗申机车特种车工厂 刘一龙)

制造业财务管理数据自动化分析

在当前宏观经济大背景之下,制造业企业的管理因现日趋突出,传统的管理方式没有与现代化工具接轨,可能导致管理效率低下、经营问题得不到真实及时的反馈、绩效结果不透明等系列问题。归根结底,这是因为经营数据没有得到有效的利用。当前,利用数据整合、多样呈现的数据自动化已成为大势所趋。

数据应用在财务管理中的作用非常重要,无论是财务报表还是管理会计的预算方案都需要数据来支撑。财务工作者需要将日常经营活动中产生的资产变动编制成财务报表,再由财务负责人将数据反映出的财务问题总结成财务报告,为高层领导的决策提供数据支持。制造业企业的业务繁多,数据量大,所以需要大量人力将数据进行整理、计算、汇总和分析,在时间上存在数据滞后的问题,影响管理者的决策。

财务管理的最终目标是为企业决策提供依据,最大程度降低财务风险,实现企业收益最大化。因此,利用数据自动化解决大量的数据整合,让财务人员获取日常经营活动的业务数据。同时,财务人员也可在获取全行业最新的数据信息基础上,进行涵盖会计报表、全面预算、财务共享和财务分析等多方位的数字化财务、监控战略规划与年度经营计划的顺利执行,明确工作方向,第一时间掌握市场变化,提高工作效率并尽快找到企业在生产经营中存在的问题和风险。

以真实机车公司为例,公司业务范围较广,直属管理重庆工厂、涂装工厂、冲焊工厂、进气工厂、华南工厂、特种车工厂这六大工厂,每天的生产量和业务量十分庞大,如果每天对当日的生产经营活动进行人工核算是很难以实现的,所以月末财务人员从SAP系统中导出数据,统一汇总计算,分配费用,但这样高层管理者不能第一时间掌握公司生产经营的情况。如果利用数据化,智能的使用特定算法,自动生成当日主要的生产业务数据,并进行同期同行业对比,更便于职能部门采取防范措施,适时动态调整。

财务管理数据自动化的模式可以使会计工作更为方便快捷,信息的传递更为简洁迅速,同时数据化也适用于其他的领域和各个部门,利用现有的技术和资源打造数据中台,为企业管理提供多重保障,规避和化解风险。制造已向“智造”发展的时代,我们不能循规蹈矩,要寻求突破,力求创新,打破传统的管理困境,才能在大环境中保持竞争优势,赋予企业新的生机和活力。

(宗申机车公司 张卓然)

宗申工匠说



集团各基层党组织召开党史学习教育专题组织生活会

根据上级党委党史学习教育统一部署,集团各级党组织围绕“学党史、悟思想、办实事、开新局”主题,以党支部为单位,分别组织召开专题组织生活会。广大党员学习贯彻习近平总书记庆祝中国共产党100周年大会上的重要讲话精神,撰写个人检视剖析材料,为高质量开好专题组织生活会打下了坚实基础。

集团党委领导班子成员分别以普通党员身份参加所在党支部专题组织生活会,与支部党员共同学习交流。各基层党组织在党史学习专题组织生活会上,通报了上半年党支部年度指标完成情况,党史学习开展情况以及检视支部问题情况,并明确下一步整改方向和具体措施。党员们围绕“学党史、悟思想、办实事、开新局”主题,紧密联系工作和思想实

际,逐一发言,党员之间相互交心谈心,开展了严肃的批评和自我批评,同时针对显现出来的问题,作出整改承诺,明确整改事项、整改措施和整改时限。

广大党员员工纷纷表示,要深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党100周年大会上的重要讲话精神,扎实开展党史学习教育,弘扬伟大建党精神。根据专题组织生活会谈心谈话、批评与自我批评环节,列出整改清单,逐项抓好整改,结合党史学习教育要求,把党史学习教育不断转化为工作动力和实效,奋力谱写宗申产业集团高质量发展新篇章,为集团开局“十四五”,迈好第一步!

(集团党群中心 郑凯航)

图片新闻

“蒙眼听声猜发动机”,宗申青年干得漂亮!

9月24日下午,由中共重庆市委非公经济和社会组织工委、共青团重庆市委组织的2021年全市非公领域职业技能展示“晒”活动在巴南区隆重举行。



集团团委协同宗申动力发动机党支部青年团队,在活动现场表演了“蒙眼猜发动机”的高超技能,蒙上眼睛,单单通过耳朵听声,听摩托车发动机的声音,就能够准确判断摩托车的车型、发动机的排量、最大功率等,充分体现了宗申人的工匠精神和宗申青年技术能手风采,获组委会和现场各行业“晒”人员的高度赞扬,荣获“优秀组织奖”,其中青年党员何东等6人节目《宗申之声》获“优秀展示奖”。

(郑凯航 摄影)

宗申志愿行 共筑童心梦

童年本该是最幸福快乐的时光,可依然还有许多孩子无法拥有良好的学习和生活环境,就在距离宗申集团不远的巴南区姜家小学就有这样一群可爱的小朋友,他们渴望得到一份关心和温暖,需要社会的帮助和关爱。

9月29日,宗申集团团委、宗申动力运动·健康做公益团队联合宗申动力团总支、零部件党支部共同组织开展了“宗申志愿行 共筑童心梦”爱心助学活动,走进巴南区姜家小学,与师生共同开展“关爱农村儿童 助力乡村振兴”爱心助学志愿服务活动。公司青年志愿者以及姜家小学师生80余人参加活动。

一大早,宗申志愿者团队的17名小伙伴结伴驱车前往了巴南区姜家小学。知道我们的到来,姜家小学的老师 and 同学们都早早的等待着迎接我们。

活动中,志愿者们开展了《写好中国字说好中国话》爱国主义教育课,和孩子们动手捏泥塑、涂鸭、练书法,学到了平时在课堂上学不到的东西,在学习过程中充分享受到了创作的快乐,在轻松愉悦的氛围中培养孩子们的价值观、业余爱好和特长,鼓励他们勤奋好学、立志成才,用知识改变命运。

活动结束后,宗申动力公益爱心团队还给孩子们送上了文具用品、学习书籍、运动器材等,同时送上了来自宗申动力的关心与慰问。同学们纷纷表示,将好好珍惜现在的学习环境,用实际行动证明自己,以优异的成绩报效祖国!

多年来,宗申集团始终坚持践行企业社会责任,成为公益的践行者、传承者,并积极整合社会各界资源,形成循环不断的公益力量。

(何杰 郑凯航)



《半条棉被》观后感

影片《半条棉被》以红军长征为历史背景,深刻展现了中国共产党和红军同人民风雨同舟、血脉相通、生死与共的革命情怀。

1934年10月红军长征途中,三名女红军借宿村民徐解秀家中,见到徐家家境贫寒,家里连床御寒的被子都没有,临走的时候女红军董秀云用剪刀把自己仅有的一床被子剪成两半,将半条被子留给了徐解秀。这床棉被是董秀云结婚时唯一的礼物,也是她最珍贵的东西,更是她和韩玉山爱情的见证。这床棉被一直跟随着她跋山涉水、历尽千辛万苦,当董秀云看到徐解秀儿子在凛风冷雨中瑟瑟发抖时,她用这条棉被严实地裹着孩子,用爱温暖着漏雨的破房子。当董秀云这支红军小分队面临危亡去保护大部队时,董秀云和徐解秀因为棉被发生了“争执”。把温暖留下还是带走?秀云拿起了剪刀,把一条被子一分为二,每家半条。这就是“半条棉被”的由来,它温暖的不仅是徐家,它温暖的是整个民心,整个中国,整整一代人几代人。“共产党是什么?共产党就是自己有一条被子也要剪下半条被子给老百姓的人”,徐解秀老人的这句话仿佛一记重锤敲击在人们的心灵,让我看完电影《半条棉被》后内心久久不能平静。电影的主题曲《半条被子好温暖》也让人动容,这首歌歌词简洁易懂,旋律优美动听,高度表达了电影的主题思想。电影结束了,但“半条被子”的好温暖、百姓疾苦常牵牵挂,共产党的恩情山高水长爱无边……”的歌声久久在耳边回响!

通过观影,我重温了那段艰苦而光荣的战斗历程,跟“半条被子”的故事一起感动中国的,是共产党人与人民群众荣辱与共、风雨同舟的鱼水深情,是共产党始终依靠群众、始终为了

《没有共产党就没有新中国》

1949年10月1日,中华人民共和国成立。开国大典上,天安门广场上群情振奋,放声高歌《没有共产党就没有新中国》,军乐团同时也奏响了这首歌曲的旋律。然而,这首铿锵嘹亮的《没有共产党就没有新中国》并非写于当时,早在六年前就已面世。

《没有共产党就没有新中国》(1961年天津歌舞剧院录制版):共产党辛劳为民族,共产党他一心救中国,他指出了人民解放的道路,他领导中国走向光明……

1943年,中国抗日战争由战略防御转入战略进攻。当年3月,蒋介石发表《中国之命运》白皮书,说“没有国民党就没有中国”。对此,中国共产党在延安《解放日报》发表社论,针锋相对地提出“没有共产党就没有中国”。当年正在北京房山堂上村宣传党的抗日主张的曹火星读到这篇社论后,非常振奋,在老乡家的土炕上,他边写边唱,经过一天一夜的反复修改,写成了《没有共产党就没有中国》。

曹火星:创作这首歌曲的时候,当时我还很年轻,懂的事情也不多,但是从我看到的、所感受的一切来看,使我认识到一个真理,那就是没有共产党就没有新中国。

曹火星写完这首歌后,首先把它教给了堂上村的儿童团员们。那年秋天,河北涞水县一位干部第一次把《没有共产党就没有中国》白皮书,在村里传唱,随后,曹火星在晋察冀专区的干部学习班上亲自教唱了这首歌,并把它发表在《群众歌刊》刊物上。《没有共产党就没有中国》很快唱遍了晋察冀地区,也唱遍了抗日根据地。

此后,毛泽东还把这个问题的提到中央会议上,这首歌于是改成了《没有共产党就没有新中国》。在战争年代,这嘹亮的歌声唱出了广大群众对中国共产党的心拥护和永远跟党走的坚定信念,也唱出了亿万人民驱逐侵略者、建立新中国的壮志豪情。

《没有共产党就没有新中国》(1961年天津歌舞剧院录制版):没有共产党就没有新中国,没有共产党就没有新中国……



扫一扫听音频